आयात की सूचना नहीं रखी जाती। वर्ष 1993-94 में प्राकृतिक गैस का आयात करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ) और (ङ) भारत सरकार ने विदेशी पार्टियों और विदेशी सहयोग वाली भारतीय पार्टियों को पांच रिफाइनरियों के लिए आशय पत्र जारी किए हैं। प्राकृतिक गैस संयंत्र नामक ऐसी कोई संकल्पना नहीं है।

विवरण

अप्रैल, 1993—सितम्बर, 1993 की अवधि के लिए पेट्रोलियम उत्पादों का राज्यवार उपभोग

(हजारों में)

राज्य/केन्द्र शासित प्रदेश	कुल
आन्ध्र प्रदेश	1907.89
असम	413.50
बिहार	3587.56
गोआ	305.09
गुजरात	2879.40
जम्मू और कश्मीर	189.60
केरला	1026.77
मध्य प्रदेश	1240.64
तामिलनाडु	2521.36
महाराष्ट्र	4875.01
कर्नाटक	1363.94
उड़ीसा	593.17
पंजाब	1486.55
राजस्थान	1239.14
उत्तर प्रदेश	2949.59
पश्चिम बंगाल	1634.34
हरियाणा	929.63
हिमाचल प्रदेश	114.17
मणिपुर	29.27
मेघालय	50.02
नागालैण्ड	22.14
सिक्किम	8.79
त्रिपुरा	33.14
अण्डमान और निकोबार	27.12
अरुणाचल प्रदेश	39.79
चण्डीगढ़	100.91
दिल्ली	1128.75
दादर और नागर हवेली	13.35
दामन और द्वीप	7.03
लक्षद्वीप	1.09
मिजोरम	16.40
पांडिचेरी	77.58

Natural Gas from Oman

2938. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) by when the proposal for getting Natural Gas from Oman is likely to be finalised;

(b) how is this Gas proposed to be allotted to various users; and

(c) will any priority be given for utilising Gas for Power Generation by the States having no access to coal supply for new power projects?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) The proposal received from the Oman Oil Company is under discussion.

(b) and (c) The issue of utilisation Wil arise anly after the terms of supply are finalised.

दिघा-पटना में गंगा नदी पर रेल पुल का निर्माण

2939. श्री ब्रह्मदेव आनन्द पासवान: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने दिघा-पटना में गंगा नदी पर रेल पुल बनाने के लिये रिसर्च डिजाइन्स एण्ड स्टैंडर्स आर्गेनाइजेशन (आर०डी०एस०ओ०) लखनऊ से मिट्टी इत्यादि की जांच करवाई है;

(ख) क्या जांच रिपोर्ट स्वीकारात्मक है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त पुल को बनाने का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो इसका कब तक निर्माण किए जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

पटना, बिहार में पूर्वी रेलवे के महाप्रबन्धक के कार्यालय का खोला जाना

2940. श्री ब्रह्मदेव आनन्द पासवान: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी रेलवे की लाइनों का अधिकांश भाग बिहार में है;

(ख) यदि हां, तो पूर्वी रेलवे के महाप्रबन्धक का कार्यालय बिहार की राजधानी पटना में खोले जाने का क्या औचित्य है; और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) और (ख) का उत्तर "हां" हो, तो क्या सरकार का पूर्वी रेलवे के कार्यकरण में तीव्रता लाने के लिये उक्त कार्यालय को पटना में खोलने का प्रस्ताव है, यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) पूर्व रेलवे, जिसके अन्तर्गत बिहार, मध्य-प्रदेश, उत्तर प्रदेश और पश्चिम बंगाल राज्य आते हैं, की कुल मार्ग किलोमीटर दूरी 4303 कि०मी० है जिसमें से 2069 कि०मी० मार्ग बिहार राज्य में है।

(ख) और (ग) किसी क्षेत्रीय रेलवे मुख्यालय के स्थान का निर्धारण किफायत और कार्य-कुशलता की आवश्यकताओं के अनुरूप रेलों की परिचालनिक और प्रशासनिक अपेक्षाओं के आधार पर किया जाता है। इन बातों को ध्यान में रखते हुए रेल सुधार समिति ने, भारतीय रेलों पर पुनर्गठन से संबंधित समस्त मामलों की गहराई से जांच करने के बाद, पटना में क्षेत्रीय रेल मुख्यालय की स्थापना की सिफारिश नहीं की। इसके अतिरिक्त मौजूदा वित्तीय तंगियों के कारण भी किसी नए क्षेत्रीय रेल मुख्यालय के सृजन की संभावना नहीं है।

Book stall holder at Railway Stations

2941. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the policy framed-out by Government to appoint bookstall holders stations

(b) what is the number of book-stalls held by various individuals on the Railway Stations in Railway network Station-wise, name-wise together details thereof;

(c) what, is the amount of profits earned by Government and Book Stall holders in each calendar year during the last three years; and

(d) what is the rate of commission which has been fixed for each book-stall holders by Publishers?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) As per extant policy, all new bookstails contractors are reserved for unemployed graduates their co-operatives, partnerships, associations and co-operative societies of actual workers and vendors, selected by the Zona! Railways after following the prescribed procedure and guidelines.

(b) and (c) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

(d) This is an arrangement which is settled between the bookstall licences and the Publishers.

Resumption of work by Korikan Railway on disputed sector

2942. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to stale:

(a) whether it is a fact that Konkan Railway has resumed, work on the disputed 52 Km. sector between Mayhem and Balli and if so, whether the Central Government would prevail upon the State Government for expeditious acquisition of land for laying tracks and embankments; and

(b) whether Government would ensure the completion and commissioning of the link on schedule after having mobilised adequate funds for the project through floating of bonds?

THE MINISTER .OF STATE OF THE